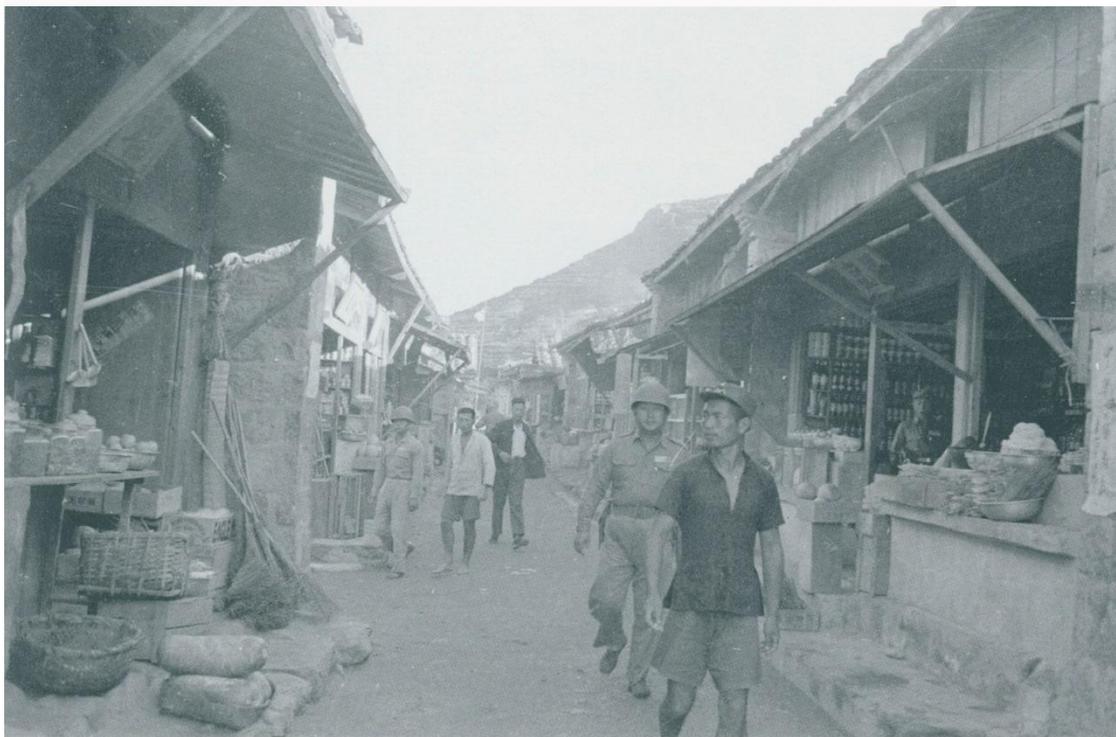
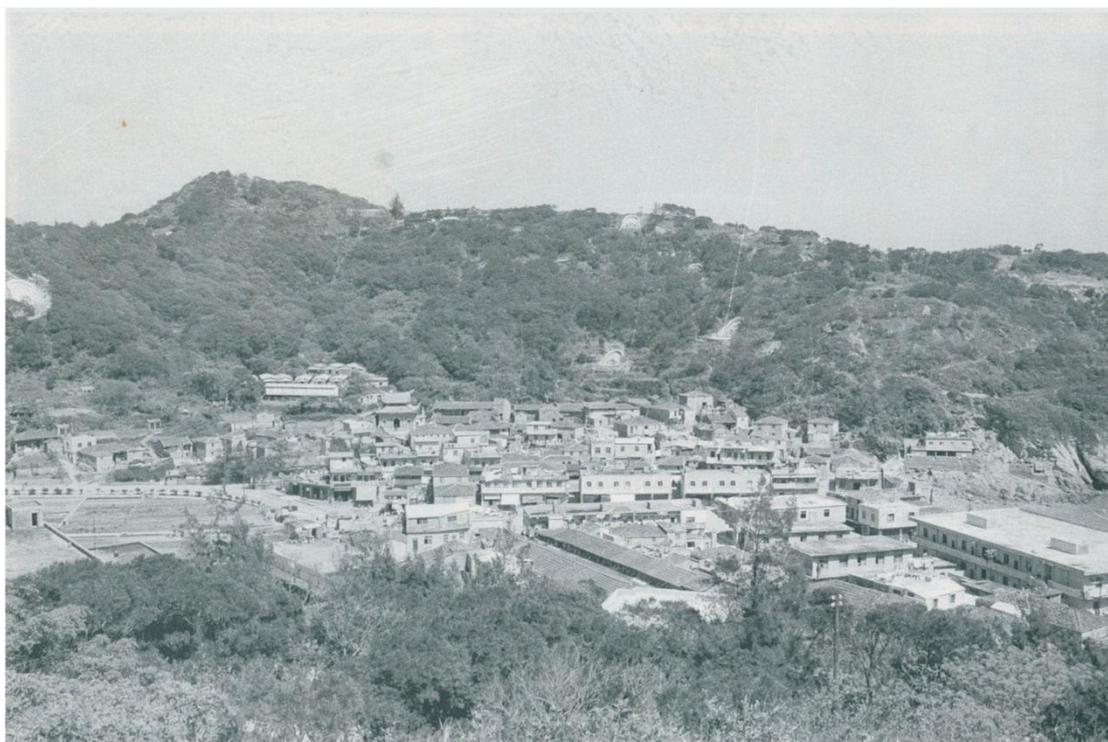




本照片為介壽村新街景象，新街因街底設有中華民國軍人之友社馬祖服務站，又稱軍友街。本照片中山隴新街原為田地，1960年興建兩排街道，



山隴舊街本照片中影像中右側為邱英鑣之父邱學壽開設的康記雜貨舖（今吉祥樓餐廳），左側為陳經發之父陳通福的福記雜貨店開設。山隴舊街曾發生兩次大火，第一次發生於1955年11月8日，第二次大火發生於1968年11月27日。故今所見之建築，多為1970年代新建國宅式兵工協建住家店鋪。



本照片為南竿鄉介壽村（山隴）全景山隴 1970 年代之後，成為政經中心，村容在廣場兩側加建商店、市場落成及縣府大樓完成，

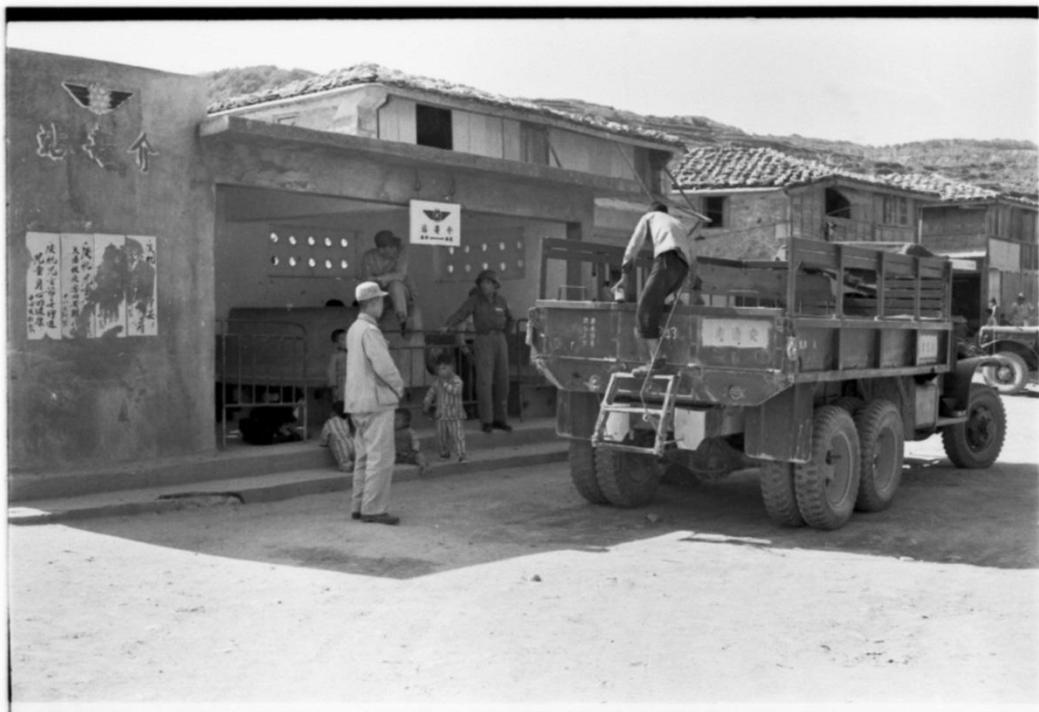


本照片中為馬祖第一家「客貨汽車運輸行」通車剪彩典禮，拍攝地點為南竿鄉介壽村廣場（今第一特產店現址前）。本照片中的客貨汽車運輸行，該行於 1967 年開始推動，為公、私合營，由陳聯珠為理事長，1970 年 8 月 9 日成立開幕儀式，先在馬中舉行，通車剪彩在山隴廣場舉行，由陸軍馬祖防衛司令部

司令官李定主持，正式結束軍車支援擔任交通車。



馬祖書店為應軍民需要而設立，1959年4月22日於舊馬祖日報社一隅正式開業，為軍民讀者服務，後為擴大營業，於1961年8月遷新址於山隴新街。



本照片為介壽村公車站的老照片 1957年10月軍方開始以軍用大卡車數輛權充

公車，每日固定四班，往返南竿介壽、西尾間，供軍民搭乘。但在 1958 年 8 月 8 日後局勢緊張，連江縣發布空襲警報，加上金門八二三砲戰爆發，為加強戰備，軍車及駕駛歸建，南北竿公車停駛。1960 年 4 月 10 日，連江縣政府建設科重新承辦客運，於南竿介壽設置「連江縣交通車管理處」，仍由軍方支援營運。在介壽至四維之縱貫線上，每日對開行駛 12 班，民眾購票乘車，成人全票新臺幣二元，兒童半票一元；服裝整齊之軍憲警人員，免費搭乘。軍用兩噸半卡車充當公車，既無固定座位，又難掩刺鼻油味，搭乘極不舒適。陸上交通仰賴駐軍，對戰力亦有影響。1970 年 8 月 9 日，在馬祖戰地政務委員會扶植下，首家民營「馬祖貨客運汽車運輸行」在馬祖高中舉行創業開幕典禮，備客車六輛接辦客運，行駛山隴至馬祖，原軍中支援之交通車同日停駛。



照片馬祖中學大禮堂興建工程本照片中之大禮堂落成時間為 1958 年 10 月 31 日，完成鉛皮校舍 14 間及大禮堂，落成之日則先總統蔣公華誕日，並定為校慶現在為連江縣介壽國民中小學現址



本照片為山隴（介壽村）露天早菜市場，現在山隴廣場。這座露天早菜市場在1970、80年代是全縣最大市場，營業時間是每天清晨5時至上午8時，擺攤區域由現今公車站前至第一鐘錶店，是各島貨物及土產的集散地。1978年7月5日，介壽獅子市場由獅子會捐助150萬元開工興建，1979年10月31日落成開業。





本照片為介壽民享菜市場的老照片，



地點為南竿鄉介壽村。照片中司令台（今第一特產店現址）前為介壽廣場，每

年新春軍民遊藝表演均在此舉行。右側封火山牆型民宅為曹玉興宅（今兩岸特產店現址）。



春節遊藝表演